АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 мая 2010 г. N 177-а

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

ПО РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО

ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

В соответствии со [статьями 17](consultantplus://offline/ref=79DA869270B82EF4D1F1CBEB5100D7B3686098729D3AC97F15EEB8CAAC06D2AE4FAC9D743A747A66c2i7E) и [18](consultantplus://offline/ref=79DA869270B82EF4D1F1CBEB5100D7B3686098729D3AC97F15EEB8CAAC06D2AE4FAC9D743A747A66c2iCE) Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в целях организации ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Костромской области администрация Костромской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#Par30) организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Костромской области.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор

Костромской области

И.СЛЮНЯЕВ

Приложение

Утвержден

постановлением

администрации

Костромской области

от 25 мая 2010 г. N 177-а

Порядок

организации и проведения работ по ремонту и содержанию

автомобильных дорог регионального или межмуниципального

значения в Костромской области

1. Настоящий Порядок определяет правила организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Костромской области (далее - автомобильные дороги), при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог (далее - работы по ремонту автомобильных дорог), работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее - работы по содержанию автомобильных дорог).

2. Организация и проведение работ по ремонту автомобильных дорог и работ по содержанию автомобильных дорог (далее - работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог) включают в себя следующие мероприятия:

1) оценка технического состояния автомобильных дорог;

2) разработка проектов работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог (далее - проекты) или сметных расчетов стоимости работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог (далее - сметные расчеты);

3) проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;

4) приемка работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

3. Организация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется областным государственным учреждением "Костромское областное управление автомобильных дорог общего пользования ОГУ "Костромаавтодор" (далее - ОГУ "Костромаавтодор").

4. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации.

5. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог и в соответствии с проектами организации дорожного движения, а также с учетом анализа аварийности ОГУ "Костромаавтодор" осуществляет формирование плана разработки проектов или сметных расчетов.

План разработки проектов или сметных расчетов утверждается департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

6. В соответствии с утвержденными планами разработки проектов или сметных расчетов ОГУ "Костромаавтодор" осуществляет разработку проектов или сметных расчетов. В целях разработки проектов в установленном законодательством Российской Федерации порядке привлекаются подрядные организации.

Проекты или сметные расчеты разрабатываются с учетом установленных Министерством транспорта Российской Федерации классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также периодичности проведения работ по содержанию автомобильных дорог и периодичности проведения работ по содержанию входящих в их состав дорожных сооружений.

7. В случае если предусмотренный на содержание автомобильных дорог размер ассигнований из областного бюджета на очередной финансовый год и последующие периоды ниже потребности, определенной в соответствии с нормативами финансовых затрат на содержание автомобильных дорог, утвержденными администрацией Костромской области, ОГУ "Костромаавтодор" разрабатываются сметные расчеты, в которых определяются виды и периодичность проведения работ по содержанию автомобильных дорог, которые утверждаются департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области и согласовываются с заместителем губернатора Костромской области, координирующим работу по вопросам реализации государственной и выработке региональной политики в области развития дорожного комплекса.

8. При разработке сметных расчетов должны учитываться следующие приоритеты:

1) проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, светофорных объектов, дорожных знаков, уборка посторонних предметов с проезжей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью, ямочный ремонт покрытий;

2) проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

9. Утвержденные проекты или сметные расчеты являются основанием для формирования предложений в ежегодную программу дорожных работ.

Программа дорожных работ утверждается постановлением администрации Костромской области.

В соответствии с программой дорожных работ проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется с привлечением в установленном законодательством Российской Федерации и Костромской области порядке подрядных организаций.

10. В случае проведения работ по ремонту автомобильных дорог:

1) выполняются работы по содержанию участков автомобильных дорог или их отдельных элементов, находящихся в стадии ремонта, а также участков временных дорог, подъездов, съездов, объездов, используемых для организации движения транспортных средств в зоне проведения работ;

2) организуется движение транспортных средств в зоне проведения работ в соответствии со схемами, согласованными ОГУ "Костромаавтодор" и Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения управления внутренних дел по Костромской области.

11. В случае проведения работ по содержанию автомобильных дорог:

1) при возникновении на автомобильной дороге препятствий для движения транспортных средств в результате обстоятельств непреодолимой силы обеспечивается принятие незамедлительных мер по организации дорожного движения или временному ограничению либо прекращению движения транспортных средств;

2) используемые машины оборудуются аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации и Костромской области.

12. Приемка результатов выполненных подрядными организациями работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется ОГУ "Костромаавтодор" в соответствии с условиями заключенного государственного контракта на их выполнение.